

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 2**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**Vzpostavitev in delovanje sistema elektronske vinjete**

**september 2020**

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

vpr.št.	Vprašanja potencialnih ponudnikov	Odgovori
3.	<p>1. VPRAŠANJE:</p> <p>Naročnik v poglavju 2 dokumenta 'E_VIN-00-Splošni opis sistema e-vinjeta' navaja zahtevo:</p> <p>»Sistem e-vinjeta mora zagotavljati enostaven in zanesljiv dostop do vseh podatkov o e-vinjeti, administracijo podatkov in poslovnih procesov, ter vodenje različnih postopkov v skladu z zakonodajo. Zato mora biti sestavljen iz več različnih modulov, do katerih je z enim oz. enostavnim, uporabniku prijaznim korakom možen dostop do zahtevanega podatka v sistemu e-vinjeta, omejen z nivojem uporabniških pravic. Pridobivanje podatkov med različnimi podsistemi mora biti zagotovljeno iz kateregakoli podsistema brez potrebe po ponovni prijavi v druge podsisteme in prav tako urejeno z ustreznimi uporabniškimi pravicami (kot npr. pridobitev podatkov v podsistemu za nadzor, ki so centralno shranjeni v podsistemu za prodajo).«</p> <p>Taka zahteva v osnovi opredeljuje monoliten sistem, ki zagotavlja »vse v enem« in izključuje informacijske rešitve ponudnikov, ki bi zahtevano funkcionalnost dobavili z integracijo niza modulov/podsistemov, pri čemer so moduli med seboj manj odvisni, lažje zamenljivi in na določenem funkcionalnem področju boljši in manj odvisni od ostalih komponent sistema.</p> <p>Naše mnenje je, da sistem, kot ga opisuje naročnik torej, da izpolnjuje vse zahteve naročnika in je hkrati monoliten, na trgu ne obstaja. Če pa obstaja, gre za diskriminatorno zahtevo, ker izloča vse ostale (modularne) rešitve za izpolnitev zahtev razpisa.</p> <p>Ali naročnik E2E rešitev, katero bi ponudnik ponudil kot integrirano rešitev iz več različnih podsistemov, od katerih vsak hrani in obdeluje svoj del podatkov, glede na funkcionalnosti, ki jih posamezni podsistem zagotavlja (ni enotnega uporabniškega vmesnika za vse podsisteme) sprejema za ustrezno?</p>	<p>Sistem je lahko modularen in sestavljen ter povezan iz več podsistemov, uporabnik mora imeti dostopa do posameznih funkcionalnosti in podatkov, skladno z dodeljenimi pravicami, brez ponovnega prijavljanja v sistem oz. posamezen podsistem.</p>

4.	<p>2. VPRAŠANJE:</p> <p>Zahteva, opredeljena v poglavju 2 dokumenta 'E_VIN-00-Splošni opis sistema e-vinjeta', je v nasprotju z zahtevo, opredeljeno v poglavju 1.3.3 Strukturiranost sistema dokumenta 'E_VIN-02-Sistemske zahteve':</p> <p>»Sistem mora biti zgrajen modularno. Modularno pomeni, da so posamezne funkcionalne enote (npr. prodajni moduli, modul za tehnični nadzor, itd.) samostojne. V primeru potrebe naročnik lahko zahteva nadgradnjo posameznega modula ali celo zamenjavo le-tega. Posamezni moduli morajo komunicirati preko vmesnikov, ki morajo biti natančno specificirani, in dostopni za uporabo naročniku.«</p> <p>A se lahko naročnik opredeli, kakšno rešitev pravzaprav išče: monolitno ali modularno s samostojnimi enotami?</p>	<p>Sistem je lahko modularen in sestavljen ter povezan iz več podsistemov, uporabnik mora imeti dostopa do posameznih funkcionalnosti in podatkov, skladno z dodeljenimi pravicami, brez ponovnega prijavljanja v sistem oz. posamezen podsistem.</p> <p>(enako kot odgovor št.3.)</p>
5.	<p>3. VPRAŠANJE</p> <p>Vezano na podpoglavje št. 2.1 dokumenta 'E_VIN-00-Splošni opis sistema e-vinjeta': Ali naročnik dopušča pouporabo komponent obstoječega sistema za cestninjenje težkih vozil? Če DA, prosimo navedite katerih in pod kakšnimi pogoji?</p>	NE
6.	<p>4. VPRAŠANJE:</p> <p>Vezano na podpoglavje št. 2.4 dokumenta 'E_VIN-00-Splošni opis sistema e-vinjeta': Ali lahko ponudnik ponudi nadzorni sistem kot storitev v okviru vzdrževanja in upravljanja sistema?</p>	<p>Izvajalec mora vzpostaviti celoviti sistem za nadzor vozil, ki je eden od podsistemov celotnega sistema e-vinjeta. Vzdrževanje in upravljanje sistema je povsem ločen segment in je del sklopa po prevzemu sistema v produkcijsko uporabo, kjer pa morajo biti zajeti vsi podsistemi oz. celoten sistem e-vinjeta.</p>
7.	<p>5. VPRAŠANJE:</p> <p>V poglavju 3 dokumenta 'E-VIN-03-Prodaja e-vinjet' je navedeno, da morajo imeti aplikacije, ki nudijo podporo delu zalednim pisarnam, izključno web vmesnike za delo z aplikacijami. Ali naročnik dopušča tudi rešitve z uporabo aplikacij/sistemov, ki za delo uporabnikov primarno nimajo web uporabniškega vmesnika? Z navedenim kriterij se npr. izločajo nekateri vodilni finančno računovodski sistemi.</p>	<p>Ne, naročnik dopušča rešitve, ki so skladne z zahtevami v Tehničnih specifikacijah.</p>
8.	<p>6. VPRAŠANJE:</p> <p>Kako bo naročnik ocenjeval in med seboj primerjal tehnične rešitve različnih ponudnikov in kako bo to vplivalo na skupno oceno ponudbe posameznega ponudnika? V kriterijih dokumenta 'Navodila ponudniku za izdelavo</p>	<p>Naročnik bo preveril ali je ponudnik priložil dokumentacijo kot je zahtevana v točki 4.2 (f) Navodila ponudnikom. Tehnične rešitve ponudnikov med seboj ne bodo primerjane in niso predmet meril.</p>

	ponudbe' v poglavju 12.2 (Merilo za izbiro ponudbe) ta del ni vključen.	
9.	<p>7. VPRAŠANJE:</p> <p>Kako posamezen ponudnik opredeli, da ponujena rešitev v neki konkretni točki ni popolnoma skladna z zahtevami, ampak zahtevo izpolnjuje na drugačen način? Če ponudnik to opiše v tehnični rešitvi kaj prevlada v primeru, da je tak ponudnik izbran: zahteva naročnika ali kar je ponudnik ponudil v tehnični rešitvi, ki je bila del izbrane ponudbe?</p>	Ponujena rešitev mora biti v skladu z zahtevami dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.
10.	<p>Spoštovani,</p> <p>Prosimo za pojasnila in odgovore na vprašanja, vezana na dokument E_VIN-02-Sistemske zahteve:</p> <p>1. VPRAŠANJE:</p> <p>Referenca na zahtevo »1.3.2 Komunikacijsko omrežje« dokumenta E_VIN-02-Sistemske zahteve:</p> <p>a. »Ponudnik mora zagotoviti dostop do sistema e-vinjeta preko privatnega omrežja (npr. uporaba privatnega APN ali VPN) za mobilne naprave/računalnike in vsa prodajna mesta, ki niso neposredno povezana v lokalno omrežje (npr. mobilna nadzorna oprema, itd.) na celotnem omrežju.« in</p> <p>b. »Ponudnik mora zagotoviti avtonomen in neprekinjen dostop do interneta za vse naprave in storitve, ki jih upravlja v okviru sistema e-vinjeta .« in</p> <p>c. »Izvajalec mora poskrbeti za podatkovno povezavo med glavnim sistemom in vsemi ostalimi podsistemi/moduli, kot tudi povezavo z opremo na nadzor sistema e-vinjeta, kot tudi drugimi informacijsko poslovnimi sistemi«</p> <p>Zgoraj navedeno je v koliziji z dokumentom E_VIN-04-Nadzor e-vinjet - 2.4 Omrežna povezava in prenos podatkov »Za potrebe izvedbe nadzora omrežno povezavo za prenos podatkov zagotovi DARS preko svojega pogodbenega partnerja.«</p> <p>Prosimo, da DARS za VSE prodajne kanale in aplikacije e-vinjeta, Policijo, FURS oziroma VSE notranje in zunanje konzumente sistema e-vinjeta eksplicitno definira, KDO je odgovoren za vzpostavitev delujoče mrežne povezave</p>	<p>Vse zahteve v sklopu poglavja 1.3.2 Komunikacijsko omrežje dokument E_VIN-02 ostajajo nespremenjene in jih mora zagotoviti izvajalec.</p> <p>Vezano na dokument E_VIN-04-Nadzor e-vinjet - poglavje 2.4 Omrežna povezava in prenos podatkov naročnik dodatno pojasnjuje, da mora izvajalec zagotoviti vso opremo/infrastrukturo za zagotavljanje mobilne povezljivosti. Naročnik nadalje pojasnjuje da se naročnina za mobilne podatkovne pakete (SIM kartice) ureja ločeno in jo zagotovi naročnik.</p>

	(povezljivost End-2-End) in dostopa do interneta (to vključuje TUDI definicijo APN-jev).	
<b>11.</b>	<p>2. VPRAŠANJE:</p> <p>Referenca na »4.3 Namenski monitoring in spremljanje delovanja sistema e-vinjeta« dokumenta E_VIN-02-Sistemske zahteve:</p> <p>Glede na zahtevo: »Na primer, za nakup vinjete brez registracije bo bot predvidoma opravil vsaj korake: 1. preverba ali za podano registrsko oznako in državo vozila že obstaja e-vinjeta, 2. zahtevki za kreiranje nove e-vinjete z veljavnimi parametri (tip, ročnost in veljavnost), 3. izvedba plačila nakupa e-vinjete, 4. preverba potrditve nakupa e-vinjete.«</p> <p>- Izvedba plačila e-vinjete tipično vsebuje TUDI verifikacijo (human interaction) s strani človeka (2FA, potrditev). Plačevanje se izvaja preko zunanjega plačilnega servisa, kjer pa kakršnokoli bot-anje NI predvideno in je v nasprotju s pogoji uporabe.</p> <p>Prosimo naročnika za razlago.</p>	<p>Ponudnik lahko v implementaciji izvedbe plačila ob nakupu e-vinjete s pooblaščenim bot-om predvidi izjemo in iz tega koraka izloči interakcijo z zunanjim plačilnim servisom ter namesto tega privzame, da je plačilo vedno uspešno in pravočasno izvedeno. Naročnik dodatno pojasnjuje, da lahko ponudnik za potrebe delovanja namenskega monitoring sistema predvidi poseben tip e-vinjete, ki bo na voljo izključno pooblaščenim bot-om namenjenim spremljanju delovanja sistema e-vinjeta. Omenjeni posebni tip e-vinjete se ne sme pojaviti in ne sme biti na voljo za nakup v aplikacijah za prodajo e-vinjet. Finančni dokumenti nastali kot posledica delovanja namenskega monitoringa niso predmet izmenjave med sistemom e-vinjeta in naročnikovim ERP poslovno-informacijskim sistemom.</p>
<b>12.</b>	<p>3. VPRAŠANJE:</p> <p>Referenca na »4.3 Namenski monitoring in spremljanje delovanja sistema e-vinjeta« dokumenta E_VIN-02-Sistemske zahteve:</p> <p>Glede na zahtevo: »Za izvajanje aktivnosti, ki zahtevajo pravice registriranega uporabnika, mora za potrebe delovanja botov sistem omogočati avtentikacijo v sistem brez posredovanja uporabnika (brez reševanja reCAPTCHA izzivov, npr. z uporabo privatnega ključa).«</p>	<p>V poglavju 1.4.3 dokumenta E_VIN-02-Sistemske zahteve beseda "bot" pomeni aplikacijo namenskega monitoring sistema, ki jo bo v sodelovanju z naročnikom izdelal izvajalec. V točki 1.4.4 istega dokumenta beseda "bot" pomeni kakršnokoli nepooblaščen aplikacijo, ki bi brez pooblastila naročnika poskušala dostopati v sistem e-vinjeta.</p> <p>Ponudnik lahko predvidi implementacijo več avtentikacijskih mehanizmov za prijavo v</p>

	<p>- Vgradnja reCAPTCHA mehanizmov je mišljena ravno z namenom, da se prepreči strojno izpolnjevanje obrazcev oz. bot-anje. Uporaba privatnega ključa (naročnikov predlog) pomeni avtomatično dvosmerno SSL povezavo (sistem zahteva uporabnikovo digitalno potrdilo ob prijavi za VSE uporabnike ob VSAKI prijavi). Prosimo naročnika za razlago in podajo točnih usmeritev.</p>	<p>personalizirane dele spletne strani. Strankam mora biti namenjen avtentikacijski mehanizem, ki bo dopolnjen z reCAPTCHA kontrolo. Za potrebe delovanja namenskega monitoring sistema naj bo implementiran avtentikacijski mehanizem, ki bo nudil visoko stopnjo zaščite in ne bo zahteval človeškega posredovanja - avtentikacija s certifikatom je primer in ne zahteva.</p>
<b>13.</b>	<p>Spoštovani,</p> <p>prosimo za pojasnila in odgovore na vprašanja, vezana na dokument E_VIN-03-Prodaja e-vinjet:</p> <p>1. Referenca na zahtevo »5.1.5 Nakup e-vinjet«</p> <p>Glede na zahtevo po uporabi plačilnih kartic in elektronskimi denarnicami izvajalec prosi za vnaprejšnje eksplicitne odgovore na vprašanja:</p> <p>a. Prosimo, da naročnik eksplicitno poda vse tipe (Visa, MasterCard, Diners, AmericanExpress, )/vrste (kreditne, bencinske) kartic, s katerimi bo omogočeno poslovanje.</p> <p>b. Prosimo, da naročnik eksplicitno poda vse tipe mobilnih denarnic, s katerimi naj bo omogočeno plačevanje.</p>	<p>a) Naročnik bo sprejemal naslednje štiri tipe kartic: VISA (kreditna, kreditna poslovna, debetna, debetna poslovna, VPAY, elektron debetna, elektron kreditna), MASTERCARD (kreditna, kreditna poslovna, debetna, debetna poslovna), MAESTRO (Maestro, poslovna), BA (BA, BA poslovna). _ Ponudnik mora pri pripravi ponudbe upoštevati možnost uvedbe dodatnih tipov plačilnih (debetnih in kreditnih kartic, ne pa tudi bencinskih), skupaj 8.</p> <p>b) Naročnik nima izkušenj s sprejemanjem e-denarnic. Glede na splošno razširjenost e-denarnic za spletno nakupovanje, pričakuje od usposobljenega ponudnika, da bo ustrezno predvidel implementacijo 4 e-denarnic.</p>
<b>14.</b>	<p>2. Referenca na zahtevo »5.3.15 Avtomatski nakup nove letne e-vinjete«</p> <p>Ker je potrebno v tem scenariju v centralnem sistemu hraniti podatke o plačilni kartici (in v primeru shranjevanja podatkov o kreditnih karticah), ki ob podaljšanju naročnine omogoča avtomatsko zaračunavanje (ob pogoju, da je kartica še veljavna) naročnik avtomatično zapade pod PCI-DSS zahteve po varovanju kartičnih podatkov.</p> <p>Vprašanja:</p> <p>a. Kateri verziji PCI-DSS standarda mora ustrezati sistem ?</p> <p>b. Ker podjetje DARS d.d. s sistemom za prodajo vinjet zapade pod trgovca kateremu nivoju PCI-DSS poslovanja (Nivo 1, Nivo 2, Nivo 3, Nivo 4) bo pripadalo ?</p> <p>c. Prosimo, da naročnik poda eksplicitno vse tipe plačilnih kartic, ki naj bi jih sistem hranil in omogočal plačevanja BREZ interakcije uporabnika (avtomatsko zaračunavanje ob preteku veljavnosti vinjete).</p>	<p>Odgovor za vprašanje a in b:</p> <p>Sistem e-vinjeta ne bo zapadel pod standard PCI-DSS. Podatki o plačilni kartici se ob avtomatskem obdobjnem nakupu e-vinjete ne bodo shranjevali v sistemu e-vinjeta, ampak v sistemu procesnega centra pogodbene banke preko API vmesnika.</p> <p>Odgovor za vprašanje c:</p> <p>Sistem e-vinjeta mora omogočati avtomatski obdoben nakup e-vinjete ob plačilu z eno od naslednjih tipov plačilnih kartic: VISA, MASTERCARD, MAESTRO, BA. Ponudnik mora pri pripravi ponudbe upoštevati možnost uvedbe dodatnih tipov plačilnih (debetnih in kreditnih kartic, ne pa tudi bencinskih), skupaj 8.</p>

15.	<p>3. Avtentikacija in avtorizacija</p> <p>a. pooblaščen trgovce, ki bodo uporabljali spletno aplikacijo</p> <p>- Prosimo naročnika, da natančneje specificira izvedbo avtentikacije in avtorizacije za prijavo za pooblaščen trgovce, ki bodo uporabljali spletno aplikacijo (kje se hranijo poverilnice za prijavo, kje se hranijo avtorizacijski podatki, kdo upravlja procesom dodeljevanja/odvzemanja avtorizacij).</p> <p>b. pooblaščen trgovce, ki bodo uporabljali svojo aplikacijo</p> <p>- Prosimo, da naročnik navede točno število pooblaščenih trgovcev, s katerimi bo potrebna tesna integracija na nivoju REST vmesnikov, ki bodo omogočali varen proces nakupa e-vinjete.</p> <p>c. lastna prodajna mesta</p> <p>- Prosimo naročnika, da natančneje specificira izvedbo avtentikacije in avtorizacije za prijavo za lastna prodajna mesta (kje se hranijo poverilnice za prijavo, kje se hranijo avtorizacijski podatki, kdo upravlja procesom dodeljevanja/odvzemanja avtorizacij).</p> <p>d. spletna aplikacija za centralno urejanje</p> <p>- Prosimo naročnika, da natančneje specificira izvedbo avtentikacije in avtorizacije za prijavo za aplikacijo za centralno upravljanje (kje se hranijo poverilnice za prijavo, kje se hranijo avtorizacijski podatki, kdo upravlja procesom dodeljevanja/odvzemanja avtorizacij).</p> <p>e. modul za zaposlene</p> <p>- Prosimo naročnika, da natančneje specificira izvedbo avtentikacije in avtorizacije za prijavo za zaposlene, ki bodo uporabljali spletno aplikacijo (kje se hranijo poverilnice za prijavo, kje se hranijo avtorizacijski podatki, kdo upravlja procesom dodeljevanja/odvzemanja avtorizacij).</p>	<p>Odgovor za točke a., c., d. in e.: Naročnik pričakuje, da izvajalec pozna standarde in dobre prakse na nivoju avtentikacij in avtorizacij in bo v ponudbi podal predlog rešitve glede sistema avtentikacij/avtorizacij, podrobnosti rešitve pa se definirajo v sklopu sistemskih specifikacij. Avtentikacije in avtorizacije morajo biti skladne z informacijsko varnostjo - glej poglavje 1.9 dokument E_VIN-02.</p> <p>Odgovor za točko b: glej poglavje 6.1.2. dokument E_VIN-03</p>
16.	<p>4. Referenca na zahtevo »2.4.3 Omejitev števila poizvedb«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Zakaj naročnik zahteva omejevanje števila poizvedb, vezanih na določen IP naslov ?</p> <p>Primer: Vse poizvedbe narejene iz mobilnih naprav pri določenem operaterju prihajajo iz ENEGA IP naslova (oz. zelo omejen nabor IP naslovov).</p>	<p>Naročnik se želi z omejevanjem oz. dodatnimi kontrolnimi mehanizmi izogniti masovnemu nepooblaščenemu preverjanju oz. napadom ter s tem zlorabi podatkov o veljavnih e-vinjetah.</p> <p>Kontrolni mehanizmi niso vezani izključno na omejevanje po ip naslovu, ampak lahko vključujejo tudi druge mehanizme (kot npr. uporaba funkcij recaptcha, piškotki, itd.).</p> <p>Naročnik pričakuje, da izvajalec pozna dobre</p>

		<p>prakse oz. rešitve na tem področju in bo v ponudbi podal predlog rešitve, ki bo za naročnika najbolj ustrezna in bo omogočala omejevanje števila poizvedb na posamezno napravo.</p> <p>Vse podrobnosti rešitve pa se definirajo v sklopu sistemskih specifikacij.</p>
<b>17.</b>	<p>5. Referenca na zahtevo »2.8.1 Elektronski podpis« Vprašanje: a. Naročnik naj navede VSE tipe elektronskih dokumentov, ki jih bo potrebno podpisovati (PDF, Word, ). Prosimo, naj pri vsakem tipu dokumenta navede tudi način in možnost podpisa.</p>	<p>Naročnik pričakuje, da izvajalec pri vzpostavitvi rešitve za e-podpisovanje upošteva in sledi definicijam v "Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu – ZEPEP". Osnovne zahteve so podane v poglavju 1.4.7 dokument E_VIN-02, sistem pa mora vsebovati modul za e-podpisovanje. Vse ostale podrobnosti glede e-podpisa (kot npr. tipi dokumentov, način, certifikat, itd.) naročnik in izvajalec dogovorita v fazi izdelave sistemskih specifikacij.</p>
<b>18.</b>	<p>6. Referenca na »3.3.8 Priprava, objava in pošiljanje e-novic« Vprašanja: a. Ali mora biti zahteva za prejemanje na e-novice podana eksplicitno (GDPR opt-in) ali bo naročnik preko pravne podlage (splošni pogoji) pošiljal e-novice VSEM strankam, le tistim ne, ki bodo oddale eksplicitno prepoved (GDPR eksplicitni opt-out) ? b. V primeru masovnega pošiljanje e-novic infrastrukturo za masovno pošiljanje elektronskih sporočil (mail strežniki) zagotavlja naročnik ?</p>	<p>a. Naročnik bo e-novice pošiljal strankam, ki bodo za to podale eksplicitno soglasje (privoljenje) v naprej. b. Infrastrukturo (mail strežnik) zagotovi naročnik.</p>



19.	<p>7. Referenca na »5.1.2 Prepoznavna človeškega uporabnika«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Navedba »Poizvedbe reCAPTCHA se ne sme izvajati neposredno v grafičnem uporabniškem vmesniku« je nerazumljiva. Prosimo za razlago.</p>	<p>V poglavjih 5.1.2 v dokumentu E_VIN-03 in 1.4.4 v dokumentu E_VIN-02 se besedilo »Za preprečevanje dostopa do posameznih funkcionalnosti e-vinjete preko avtomatskih poti (npr. preko skript ali botov), mora biti v spletno trgovino vgrajena prepoznavna človeškega uporabnika s potrditvijo »Nisem robot«, tako imenovana reCAPTCHA, z več možnimi stopnjami preverjanja, od manj stroge, ki od stranke zahteva le potrditev v potrditvenem okencu »Nisem robot«, do bolj stroge, ki od njega zahteva še dodatno potrjevanje. Stopnja preverjanja mora biti nastavljiva.</p> <p>Sistem mora izvesti postopek preverjanja za posamezne procese, kot npr. pri preverjanju veljavnosti e-vinjete, uporabe kontaktnih poti v spletni trgovini, nakupa/dodajanja e-vinjet za neregistrirane stranke, pri potrditvi registracije stranke in podobno.</p> <p>Poizvedbe reCAPTCHA se ne sme izvajati neposredno v grafičnem uporabniškem vmesniku spletne trgovine, ampak preko programskih vmesnikov, ki morajo zagotavljati, da poizvedbe reCAPTCHA ni mogoče zaobiti, če se do teh vmesnikov dostopa neposredno.«</p> <p>zamenja z naslednjim besedilom:</p> <p>»Za preprečevanje dostopa do posameznih funkcionalnosti e-vinjete preko nepooblaščenih avtomatskih poti (npr. preko nepooblaščenih botov; za razliko od bot-ov namenskega monitoring sistema, ki so pooblašчени) mora biti v spletno trgovino vgrajena prepoznavna človeškega uporabnika, tako imenovana reCAPTCHA. Sistem mora izvesti postopek preverjanja za posamezne procese, kot npr. pri preverjanju veljavnosti e-vinjete, uporabe kontaktnih poti v spletni trgovini, nakupa/dodajanja e-vinjet za neregistrirane stranke, pri potrditvi registracije stranke in podobno.</p> <p>Poizvedbe reCAPTCHA se ne sme izvajati neposredno v grafičnem uporabniškem vmesniku spletne trgovine (grafični gradnik za varnostno preverjanje reCAPTCHA ne sme biti viden stranki).«</p>
20.	<p>8. Referenca na »5.3.2 Registracija strank«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. S kakšnim namenom naročnik zahteva vpis TRR za fizične stranke</p>	<p>Podatek naročnik potrebuje za izvedbo poslovnih procesov, stranke pa ga bodo podale na podlagi privoljenja.</p>

<b>21.</b>	<p>9. Referenca na »5.4 Modul za nakup e-vinjet za zaposlene«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Ali je uporaba modula mišljena SAMO za zaposlene na DARS d.d. ali za tudi kakšno drugo partnersko podjetje?</p>	DA, samo za zaposlene.
<b>22.</b>	<p>10. Glede na različne možne prodajne kanale, ali naročnik zahteva:</p> <p>a. ENO verzijo spletne aplikacije oz. ENO vstopno točko (dostopna na internetu), ki se bo obnašala različno glede na prijavljenega uporabnika, njegovo vlogo in avtorizacijo?</p> <p>b. VEČ različnih inačic spletne aplikacije, dostopnih na VEČ različnih vstopnih točkah z omejeno dostopnostjo (DARS intranet, internet) ?</p> <p>c. Prosimo da naročnik eksplicitno definira dostopnost (DARS intranet, javni internet, privatni VPN, privatni APN) za naslednje vstopne točke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pooblaščen trgovce, ki bodo uporabljali spletno aplikacijo,</li> <li>- lastna prodajna mesta,</li> <li>- spletna aplikacija za centralno urejanje,</li> <li>- modul za zaposlene.</li> </ul>	<p>Vezano na točko a. in b.: Za prodajne kanale se predvidi tri ločene spletne aplikacije: ena za končne stranke(spletna trgovina) in ena za pogodbene partnerje in interne potrebe (Prodaja/nakup e-vinjete na lastnih in pooblaščenih prodajnih mestih) - predvsem pri internih uporabniških skupinah se bo funkcionalnost pripomočka za delo precej razlikovala, in ena za nakup vinjete za zaposlene kjer bo možna prijava le v interni mreži naročnika.</p> <p>Vezano na točko c. alineja 1 naročnik sporoča, da imajo pooblaščen trgovci svoje internet dostopnosti, urejene z njihovimi politikami, ki naročniku niso poznane in nima vpliva na njih.</p> <p>Vezano na točko c alineja 2, 3,4 - glej poglavje 1.3.2 Komunikacijsko omrežje dokument E_VIN-02, kjer vse zahteve ostajajo nespremenjene in jih mora zagotoviti izvajalec.</p>
<b>23.</b>	<p>Spoštovani,</p> <p>prosimo za pojasnila/odgovore na vprašanja, vezana na razpisni dokument E_VIN-04-Nadzor e-vinjet:</p> <p>1. Referenca na zahtevo »2.2.3 Brisanje podatkov«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Prosimo naročnika, naj natančneje specifikira zahtevano obnašanje nadzornih naprav v primeru odtujitve ali nepooblaščenega posega v nadzorno napravo.</p>	Izvajalec mora v primeru hrambe podatkov na napravah iz poglavja 4 dokument E_VIN-04 zagotoviti strojno opremo in programske rešitve, ki prepoznavajo odtujitev in nepooblaščen dostop ter v teh primerih zaradi zagotavljanja varstva osebnih podatkov, te podatke na napravah takoj brisati.
<b>24.</b>	<p>2. Referenca na zahtevo »3 Nadzorna oprema«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Ali naročnik zahteva kamere za nadzor v ločljivosti FULL HD (1920×1080 točk) ali 4MP (2592x1520 točk) ?</p>	Naročnik zahteva najmanj FULL HD 2592x1520 pixels 16:9. kot je določeno v poglavju 3 Dokument E_VIN-04.

<b>25.</b>	<p>3. Referenca na »3.4 Ročna nadzorna oprema (RNO)«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. IOS naprava nameščanje programske opreme je v tem primeru možno izključno preko JAVNE Apple spletne trgovine (AppStore). Bo aplikacija za nadzor za IOS naprave javno objavljena v Apple trgovini in dostopna vsem uporabnikom?</p> <p>b. Glede na podane zahteve prosimo naročnika, da za RNO poda točne zahteve po zahtevani:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimalni velikosti zaslona in uporabljeni ločljivosti za mobilno napravo, saj ti podatki vplivajo na design uporabniškega vmesnika.</li> </ul>	<p>Odgovori na vprašanja:</p> <p>a. DA.</p> <p>b. Izvajalec ponudi napravo v skladu z zahtevo poglavja 3.4.2 in 5.2 dokumenta E_VIN-04.</p>
<b>26.</b>	<p>4. Referenca na »3.4.9 Podatkovna povezava«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Kakšna mora biti MINIMALNA ločljivost kamere na RNO za zajem podatkov ?</p> <p>b. Kakšna naj bo MINIMALNA velikost shrambe na RNO napravi ?</p>	<p>a. Izvajalec zagotovi funkcionalnosti v skladu z zahtevo poglavja 3 dokumenta E_VIN-04.</p> <p>b. Izvajalec zagotovi funkcionalnost v skladu z zahtevo poglavja 4 dokumenta E_VIN-04. Naročnik ocenjuje, da zadostuje velikost shrambe na RNO napravi 16GB.</p>
<b>27.</b>	<p>5. Referenca na »3.5.4 Zajem, prepoznavanje in zapis podatkov o nadziranem vozilu«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Ali bo naročnik zagotovil mehanizme, ki bodo na podlagi zabeležene GSM koordinate kamere ugotovili številko ceste, odseka, stacionaže?</p>	<p>Izvajalec zagotovi mehanizme, naročnik bo zagotovil banko cestnih podatkov.</p>
<b>28.</b>	<p>6. Referenca na »4.3 Dostopanje do podatkov iz evidenc za druge organe nadzora - Policija in FURS«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Prosimo naročnika, naj natančneje specificira izvedbo avtentikacije in avtorizacije za prijavo v sistem za nadzor (kje se hranijo poverilnice za prijavo, kje se hranijo avtorizacijski podatki, kdo upravlja procesom dodeljevanja/odvzemanja avtorizacij).</p>	<p>Izvajalec mora zagotoviti povezljivost sistema v komunikacijsko omrežje državne uprave HKOM, podrobnosti glede posameznih prijav, avtentikacije se definira v sklopu izdelave sistemskih specifikacij.</p>
<b>29.</b>	<p>7. Referenca na »5.2.1 Prijava v sistem za nadzor«</p> <p>Vprašanje:</p> <p>a. Prosimo naročnika, naj natančneje specificira izvedbo avtentikacije in avtorizacije za prijavo v sistem za nadzor (kje se hranijo poverilnice za prijavo, kje se hranijo avtorizacijski podatki, kje se hrani PIN koda, kdo upravlja procesom dodeljevanja/odvzemanja avtorizacij).</p>	<p>Osnovna avtentikacija naročnikovih uporabnikov se izvaja preko DARS AD imenika, PIN se uporablja samo za preklapljanje med že prijavljenimi uporabniki, tako da ni potrebe po odjavi/prijavi (v primeru da sta v sistem hkrati prijavljena 2.uporabnika). Dodatno glej poglavje 1.4.5. dokument E_VIN-02.</p>
<b>30.</b>	<p>Spoštovani,</p> <p>prosimo za odgovore/pojasnila na vprašanja, vezana na dokument E_VIN-03-Prodaja e-vinjet:</p>	<p>V trenutnem sistemu se proda 8 mio kosov vinjet na leto, predvideva pa se 10% letna rast količine v petih letih od uvedbe e-vinjete. Vrednost ni možno predvideti, ker je odvisna od višine cene posameznih vrst</p>

	1. VPRAŠANJE: Prosimo naročnika za napoved obsega prodaje (količina in skupna vrednost) vinjet za vsa leta predvidenega obratovanja sistema. Podatek potrebujemo za dimenzioniranje sistema.	vinjet. Menimo, da vrednost prodanih vinjet ne vpliva na dimenzioniranje sistema.
31.	2. VPRAŠANJE: Za kakšno max število sočasnih nakupov vinjet mora biti dimenzioniran sistem?	V najbolj obremenjenih delih leta (ob poteku veljavnosti letnih vinjet, pred prazniki, viškom turistične sezone) mora biti omogočen sočasen nakup do 20.000 e-vinjet na uro, izven teh konic, bo prodaja manjša.
32.	3. VPRAŠANJE: Poglavje 2.2.2 Rok hrambe podatkov Dokumentacija navaja "Rok hrambe vseh podatkov v evidencah mora biti nastavljen."" Naročnik naj pojasni, kateri so parametri in pravila, ki določajo rok hrambe - za vsako posamezno evidenco posebej. Ali se po pretečenem roku hrambe briše kompletan zapis iz evidence? Kaj v primeru, da sistem na določenih entitetah ne podpira funkcionalnosti brisanja (vzdrževanje referenčne integritete sistema) - se lahko izvaja anonimizacija?	Glej 1.12.1 v dokumentu E_VIN-02-Sistemske zahteve.
33.	4. VPRAŠANJE: Poglavje 2.2.1. Ali je dovoljeno da se seznam vozil ki so oproščena plačila cestnine vodi na način da se v sistemu definira vinjeta posebnega tipa (oproščeno cestnine) katera se lahko prodaja samo skozi določen prodajni kanal (interni naročnikov prodajni kanal ki daje vozila na listo oproščenih vozil?	Izvajalec mora zagotoviti funkcionalnost, ki je zahtevana v Poglavju 4.2.3 dokumenta E_VIN-04.
34.	5. VPRAŠANJE: Poglavje 2.3.2 Dodajanje novih vrst in ročnosti e-vinjet Ali je veljavnost vinjete definirana glede na časovno značko nakupa ali z zelenim datumom/časom začetka veljavnosti, ki se poda ob nakupu?	Vprašanje ni razumljivo. Podrobneje je veljavnost vinjet opisana v poglavju 2.3.5., 5.1.8 in 6.1.7.

35.	<p>6. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 2.3.3.</p> <p>Ali lahko naročnik poda informacijo, v kakšni obliki bo podal parametre za validacijo + poda primere za 5 držav?</p>	<p>Parametri za preverjanje veljavnosti registrske tablice so podani kot podatki o regularnih izrazih (regex data). Za večino držav sta opredeljena regularni izraz za standardne registrske tablice in dodaten regularni izraz za posebne registrske tablice (npr. policija, diplomatska vozila, stare sheme). npr. (Slovenija, Nizozemska)</p> <p>RegExSi"" value=""^([A-Z]{2})([A-Z0-9]{5,6})\$""</p> <p>RegExSiSpecial"" value=""^([A-Z0-9]{2,9})\$""</p> <p>RegExNI"" value=""^(?=.{6})(?!^.{7})((((([A-Z]{1})([0-9]{2})([A-Z]{3})) ((([0-9]{1})([A-Z]{2})([0-9]{3})) ((([A-Z]{1})([0-9]{3})([A-Z]{2})) ((([0-9]{1})([A-Z]{3})([0-9]{2})) ((([A-Z]{3})([0-9]{2})([A-Z]{1})) ((([0-9]{3})([A-Z]{2})([0-9]{1})) ((([A-Z]{2})([0-9]{3})([A-Z]{1})) ((([0-9]{2})([A-Z]{3})([0-9]{1})) ((([A-Z]{2})([0-9]{2})([A-Z]{2})) ((([0-9]{2})([A-Z]{2})([0-9]{2})) ((([A-Z]{2})([0-9]{2})([0-9]{2})) ((([A-Z]{2})([0-9]{2})([A-Z]{2})) ((([0-9]{2})([0-9]{2})([A-Z]{2})) ((([0-9]{2})([A-Z]{2})([A-Z]{2})))))))))</p> <p>RegExNISpecial"" value=""^([A-Z0-9]{2,7})\$""</p>
36.	<p>7. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 2.3.4.</p> <p>Vnos v latinici:</p> <p>Prosimo naročnika, da opredeli, katere znake predstavlja latinica.</p>	<p>Z referenco na latinico so bile mišljene vse črke, številke in določeni znaki (kot npr. vezaj), ki so zajeti v standardih ISO/IEC 8859-1, ISO/IEC 8859-2, ISO/IEC 8859-3 in ISO/IEC 8859-4. Kodne tabele dovoljenih znakov, kot je navedeno v tej točki, bodo določene v fazi sistemskih specifikacij.</p>
37.	<p>8. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 2.3.6</p> <p>Kaj naj bi bilo kriptirano - QR koda ali vsebina, skrita v QR kodi?</p> <p>Kaj naj bi bila vsebina, ki bo zapisana v QR kodi?</p> <p>Kakšno šifriranje se predvideva - simetrično/asimetrično?</p> <p>Naročnik naj eksplicitno navede varnostne standarde, vezane na QR kode, katere je potrebno upoštevati.</p> <p>Naročnik naj podrobno opiše scenarije uporabe QR kode v procesih, kjer se predvideva uporaba?</p>	<p>Kriptiran oziroma šifriran mora biti zapis v kodi, katerega je mogoče dešifrirati le s ključem, ki ga bodo prepoznala oprema pri naročniku (čitalci kode ali mobilne naprave). Način kriptiranja naj predvidi ponudnik. Vsebinsko bodo v QR kodi lahko zapisani vsi podatki povezani z nakupom/kreiranjem elektronske vinjete. Natančna vsebina bo določena v fazi priprave sistemskih specifikacij. Za generiranje QR kode se uporablja standard ISO/IEC 18004:2015.</p>
38.	<p>9. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 2.3.10</p> <p>Katera entiteta mora hraniti podatek iz druge entitete: zapis o vinjeti hrani podatek o računu, na katerem je bila prodana, ali račun hrani</p>	<p>Na vsakem računu, izdanem iz sistema e-vinjeta, mora biti razviden tudi podatek, katere e-vinjete so z njim zaračunane, za vsako e-vinjeto, za katero je bil izdan račun iz sistema e-vinjeta, pa mora biti razviden podatek o računu.</p>

	podatke o vinjetah, katere so bile prodane na računu?	
39.	10. VPRAŠANJE: Poglavje 2.5.3 eRačun je verjetno mišljen samo v določenih scenarijih (ne pri spletni prodaji), ko podatki stranke za potrebe kreiranja eRačuna že obstajajo, in samo za SLO stranke. Prosimo za potrditev?	Glej poglavje 2.5.3. E_VIN-03.
40.	11. VPRAŠANJE: Poglavje 2.5.9: Glede na napisano v tej točki ponudnik predvideva, da je postopek opominjanja povsem ročen. Prosimo za potrditev.	Glej poglavje 2.5.8. E_VIN-03.
41.	12. VPRAŠANJE: Poglavje 3.3.4. Naročnik naj podrobno opredeli princip omejevanje prodaje na posameznemu posredniku? Je omejitev na prodajno mesto (POS) ali na celotnega prodajnika (DEALER) ali podprodajalca (SUBDEALER). Kako pogosto se mora izvajati preveritev? Kaj določa maksimalni prag? Katere vinjete se upoštevajo pri izračunu in primerjanju s pragom?	Poglavje 3.3.4. ne govori o omejevanju prodaje. Sicer pa se bo omejevanje prodaje urejalo na nivoju celotnega prodajnika (DEALER) in/ali podprodajalca (SUBDEALER). Preveritev se mora izvajati v realnem času in sicer glede na skupno vrednost prodanih vinjet. Omejitve bodo nastavljene na vrednost vinjet in ne na vrsto in/ali količino vinjet.
42.	13. VPRAŠANJE: Poglavje 3.4.7 Ali gre tukaj za isto funkcionalnost kot v 3.2.12?	Tukaj gre za enako funkcionalnost, ki pa mora biti ustrezno prilagojena modulu, na katerega se nanaša.
43.	14. VPRAŠANJE: Poglavje 3.5.1 Ponudnik bo izvajal periodično izvažanje podatkov v naročnikov DWH sistem, kjer bo lahko naročnik izvajal poljubne poizvedbe. Na operativnem sistemu bo omogočil poročila, katera bo pred objavo odobril izvajalec (zaradi potencialnega vpliva na performanse operativnega sistema za katerega izvajalec garantira SLA parametre, poizvedbe pripravlja naročnikovo osebje, ). Naročnik naj potrdi strinjanje z navedenim ali sprejme potencialni vpliv na KPI parametre v kolikor do poslabšanja performans na operativnem sistemu pride zaradi posega naročnika."	Ponudnik mora izpolniti zahteve javnega naročila, zagotoviti dostop do podatkov v sistemu e-vinjeta (poglavje 1.5 dokumenta E_VIN-02-Sistemske zahteve), orodje za generiranje poročil ter poročila, ki bodo dogovorjena v fazi sistemskih specifikacij (poglavje 2.7 dokument E_VIN-03-Prodaja e-vinjet, poglavje 6 dokument E_VIN-04-Nadzor e-vinjet). V skladu z zahtevo 1.3.3 (dokument E_VIN-02-Sistemske zahteve), ki predvideva modularno zgrajeno rešitev, lahko ponudnik podatke za izpis poročil vodi v podatkovnih strukturah, ki so posebej namenjene generiranju analiz in poročil in so lahko ločene od operativnega dela sistema.
44.	15. VPRAŠANJE: Poglavje 3.7. Ali mora biti stranka, na kateri se izvaja upravni postopek, registrirana kot stranka v CRM?	Stranka mora biti registrirana v sistemu e-vinjeta.

45.	16. VPRAŠANJE: Poglavje 3.7.8. Naročnik naj specificira zahtevane kontrole, da lahko ponudnik oceni potreben vložek v implementacijo podpore (potrebne integracije).	Podrobnosti bodo določene v fazi izdelave sistemskih specifikacij, rešitev je odvisna od tehnične rešitve in arhitekture, ki jo izvedel izbrani ponudnik.
46.	17. VPRAŠANJE: Poglavje 5.3.7 Dokumentacija navaja "(podatki o plačilih bodo v sistem morali prihajati preko vmesnika iz naročnikovega sistema ERP, vmesnik zagotovi izvajalec)". Prosimo pojasnilo, ali mora ponudnik zagotoviti vmesnik na naročnikovem ERP sistemu?	Ponudniku ni potrebno pripraviti vmesnika na naročnikovem ERP sistemu.
47.	18. VPRAŠANJE: Poglavje 5.3.9 Pošiljanje SMS sporočil - prek katerega operaterja bo izvedeno pošiljanje? Naročnik naj poda dokumentacijo vmesnika za integracijo pošiljanja SMS sporočil z izbranim operaterjem, da ponudniki lahko ocenijo kompleksnost integracije. Predvidevamo, da stroške pošiljanja SMS prek izbranega operaterja nosi naročnik - prosimo za potrditev.	Naročnik še nima izbranega operaterja za pošiljanje SMS sporočil. Stroške pošiljanja SMS nosi naročnik. Naročnik pojasnjuje da se naročnina za storitve pošiljanja SMS sporočil preko izbranega operaterja (ponudnika) ureja ločeno in jo zagotovi naročnik, za pripravo ponudbe pa ni pomembno katerega operaterja bo za to storitev imel naročnik. Naročnik nadalje pojasnjuje, da imajo nekateri operaterji, ki ponujajo tovrstno storitev specifikacije javno objavljene, in si jih ponudnik lahko samostojno pogleda in na podlagi le-teh oceni obseg izvedbe. Vse ostale podrobnosti se definirajo v fazi izdelave sistemskih specifikacij.
48.	19. VPRAŠANJE: Poglavje 5.3.10 Ali se besedilo kopija s številko kopije izpiše vedno, ko si stranka na webportalu pogleda PDF sliko računa za kupljeno vinjeto?	DA
49.	20. VPRAŠANJE: Poglavje 5.4 Vinjete za zaposlene 1. Ali obstajajo kakšne omejitve ali pravila (npr. število vinjet, ki jih je možno kupiti na ta način, tipi vinjet ki se lahko tako kupijo,...)? 2. Ali je lahko ta funkcionalnost izvedena na način, da spletna trgovina prepozna izvor web klienta (internet omrežje naročnika) in v takem primeru pokaže dodatno plačilno metodo (obroki), katero se dodatno avtorizira z uporabniškim imenom in geslom)? 3. Predvidevamo da samo šifra zaposlenega ni dovolj - prosimo za potrditev? 4. Kje (na kater sistem) se preverja uporabniško ime in geslo?	1. Pri naročilu bodo omejitve v številu oz.. glede na vrednost vinjet. Omejitve glede nakupa tipa vinjete ne bo.  2. NE  3.,4. glejte poglavje 5.4.1 dokument E_VIN-03 in poglavje 1.4.5 dokument E_VIN-02, ostale podrobnosti glede nakupa vinjete za zaposlene se definirajo v fazi izdelave sistemskih specifikacij (šifra, kje se preveri uporabniško ime in geslo,...)

50.	<p>21. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1</p> <p>1. Ali se zahteva preverjanje pristnosti delovnih postaj na prodajnih mestih? Če DA, kakšna metoda je preferirana?</p> <p>2. Ali se bodo morali posamezni prodajalci na prodajnih mestih prijavljati v aplikacijo s svojimi uporabniškimi imeni in gesli, ali bodo poverilnice dodeljene na prodajno mesto?</p> <p>3. Kdo dodeljuje poverilnice? Kje bodo hranjene? Kdo je zadolžen za ukinjanje poverilnic?</p> <p>4. Koliko uporabnikov na prodajnih mestih se predvideva?</p>	<p>1.,2. in 3. - Naročnik pričakuje, da izvajalec pozna standarde in dobre prakse na nivoju avtentikacij, preverjanja pristnosti delovnih postaj in avtorizacij, podrobnosti rešitve pa se definirajo v sklopu sistemskih specifikacij. Avtentikacije in avtorizacije morajo biti skladne z informacijsko varnostjo - glej poglavje 1.9 dokument E_VIN-02. Osnovna avtentikacija naročnikovih uporabnikov se izvaja preko DARS AD imenika. Dodatno glej poglavje 1.4.5. dokument E_VIN-02. Naročnik nadalje pojasnjuje, da imajo pooblaščen trgovci svoje internet dostopnosti, svoje avtentikacijske protokole urejene z njihovimi politikami, ki naročniku niso poznane in nima vpliva na njih.</p> <p>4. Povprečno se predvideva 15 uporabnikov na prodajno mesto.</p>
51.	<p>22. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.3:</p> <p>Dokumentacija navaja: Za posamezna prodajna mesta mora biti možno administriranje nabora prodajnih produktov.</p> <p>Ali lahko predvidevamo, da ne bo šlo za posamezna prodajna mesta, ampak skupine prodajnih mest, ki imajo neko skupno lastnost?</p>	DA.
52.	<p>23. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.7</p> <p>Dokumentacija navaja "ID vinjete z veljavnostjo za nazaj mora biti obvezno povezana s podatkom o plačilu izdanega računa (plačan/neplačan), s katerim je bila e-vinjeta prodana.""</p> <p>Ali to pomeni, da bo zahtevek za kreiranje vinjete z veljavnostjo ""za nazaj"" opremljen tudi s številko računa in statusom plačila?</p> <p>Predvidevamo, da bo račun v tem primeru izdan izven sistema, ki je predmet nabave. Prosimo za potrditev.</p> <p>Naročnik naj podrobno opiše pričakovan potek procesa, v kolikor gre za kreiranje vinjete ""za nazaj"".</p>	<p>Račun za vinjeto z veljavnostjo za nazaj se izda iz sistema e-vinjeta. Izdaja se izključno pri naročniku. Da gre za vinjeto z veljavnostjo za nazaj mora biti ustrezno upoštevano pri kreiranju ID take vinjete. Podatek o ID vinjete je sestavni del računa. Ko je račun za tako vinjeto plačan, mora podatek o tem priti v sistem e-vinjeta – šele takrat je taka vinjeta tudi dejansko veljavna.</p>
53.	<p>24. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.9</p> <p>Naročnik naj definira, v kateri fazi mora biti na voljo vmesnik za integracijo sistemov prodajnih partnerjev na sistem eVinjet?</p>	Že definirano v poglavju 3.3 dokument E_VIN-01.



54.	<p>25. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.10:</p> <p>katere so vse dovoljene spremembe evinjete? Kdo vse lahko dela spremembe in na katerih vinjetah?</p> <p>Generiranje potrdila - predvidevamo, da bo potrdilo PDF dokument. Prosimo za potrditev. Potrdilo za izpis na trak - ali pooblaščen prodajalec pred generiranjem potrdila izbere širino traku, s katerim razpolaga na prodajnem mestu?</p> <p>Koliko različnih širin traku je potrebno podpreti? Kdo je odgovoren, da so prodajna mesta prodajalcev opremljena z ustrezno opremo, ki omogoča tiskanje pripravljenega PDF dokumenta?</p>	<p>Dovoljene spremembe in kdo jih izvaja je razvidno iz poglavja 7, delno tudi 5.2.4. dokument E_VIN-03. Potrdilo je v .pdf obliki. Širina traku bo za vsakega prodajalca (na nivoju podprodajalca) določena v naprej in se ne bo spreminjala oz. določala ob vsakem tisku. Praviloma uporabljajo prodajalci trakove širine 79mm. Mora pa biti omogočeno, da se za katerega od njih izpis sistemsko prilagodi na drugačno širino. Oprema na prodajnih mestih ni odgovornost ponudnika.</p>
55.	<p>26. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.13:</p> <p>je tole duplikat poglavja 6.1.10?</p>	DA
56.	<p>27. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.14:</p> <p>Kaj pomeni prodajalec: prodajalec (dealer), podprodajalec (subdealer), prodajno mesto (POS) ali prijavljen uporabnik na prodajnem mestu?</p> <p>Dokumentacija navaja ""Naročnik mora imeti možnost selekcije prikaza pojavnih oken po posameznih pooblaščenih prodajalcih in/ali prodajnih mestih." To pomeni vklop/izklop funkcionalnosti pojavnih oken v prodajni aplikaciji? Prosimo za potrditev.</p>	<p>V tem primeru prodajalec pomeni prijavljenega uporabnika na prodajnem mestu. Možnost selekcije prikaza pojavnih oken po posameznih pooblaščenih prodajalcih/prodajnih mestih pa ne pomeni vklopa/izklopa funkcionalnosti, temveč selekcijo vsebine – določena sporočila preko pojavnih oken se bodo namreč lahko prikazala le pri določenih pooblaščenih prodajalcih in/ali prodajnih mestih, kar bo sproti določal naročnik. To pomeni proženje pojavnega okna s poljubno vsebino in po potrebi ob prijavi uporabnika - prodajalca v prodajni aplikaciji.</p>
57.	<p>28. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.15:</p> <p>V kakšnem formatu je gradivo?</p>	Glej poglavje 4.1.4., v dokumentu »E_VIN-03-Prodaja e-vinjet«
58.	<p>29. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 6.1.16:</p> <p>Ali se ta funkcionalnost lahko zagotovi z uporabo stikov?</p>	Ne, kot je zapisano v tej točki je funkcionalnost stikov tukaj le dopolnilo k osnovni zahtevi za pošiljanje elektronske pošte preko kontaktnega obrazca.
59.	<p>30. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 7.1.3:</p> <p>Prosimo naročnika, da bolj podrobno opiše proces zaračunavanja sprememb, vključno s pravili, ki naj bi se upoštevala. Komu in na kakšen način se zaračunava spremembe?</p>	<p>V poglavju 7.2 i n 7.3. dokument E_VIN-03 so opisane možne spremembe na e-vinjetah. Praviloma so spremembe e-vinjet pred veljavnostjo e-vinjete možne brez zaračunavanja stroškov za te postopke (same spremembe pa morajo biti v sistemu vidne in sledljive). Po začetku veljavnosti e-vinjete, pa je potrebno zagotoviti, da bo naročnik izvedbo teh sprememb cestninskim zavezancem zaračunal (izdal račun za stroške postopka).</p>

60.	<p>Spoštovani, Prosimo vas za odgovore/pojasnila na spodnja vprašanja, ki se nanašajo na razpisni dokument E_VIN-04-Nadzor e-vinjet:</p> <p>1. VPRAŠANJE: Poglavje 3.1.: Dokumentacija navaja "Obveznost izvajalca je, da element za montažo na objektu izvede s soglasjem naročnika." Na koliko objektih je potrebno izvesti predpripravo za montažo?</p>	Izvajalec mora zagotoviti elemente za montažo v skladu s poglavjem 3.1 in 3.1.2 dokumenta E_VIN-04.
61.	<p>2. VPRAŠANJE: Poglavje 3.4.9: Dokumentacija navaja "Vedno mora biti izbrano omrežje z najboljšo kakovostjo povezave in najvišjo hitrostjo prenosa podatkov." Ali bo naročnik uporabljal SIM kartice na katerih je omogočen nacionalni roaming?</p>	Naročnik ima trenutno veljavno pogodbo z operaterjem, ki ne uporablja nacionalnega roaminga. Naročnik je zavezan k javnemu naročanju zato v naprej ne more predvideti operaterja, s katerim bo imel sklenjeno pogodbo. Nekateri operaterji nudijo svoje storitve preko nacionalnega roaminga.
62.	<p>3. VPRAŠANJE: Naročnik v poglavju 3.5.4. opisuje vsebino podatkov v zapisu nadzornega primera. Ali se pričakuje da se iz slike razpoznajo tudi znamka, tip, modelsko leto vozila, barva vozila, tip vozila ali te podatke dopolni cestninski nadzornik?</p>	Izvajalec mora zagotoviti funkcionalno.st, ki je zahtevana v poglavju 3.5, 4.2.5, 5.1, 5.1.2, 5.2.3 točka 4 dokumenta E_VIN-04
63.	<p>4. VPRAŠANJE: Poglavje 3.5.4. : kakšna je zaloga vrednosti šifranta za vrsta vozila? Kakšna je zaloga vrednosti šifranta cestninski razred vozila?</p>	Glej poglavje 3.5.4. točka 1 dokument E_VIN-04.
64.	<p>5. VPRAŠANJE: Poglavje 3.5.4: naročnik naj poda natančnejše informacije glede lokacija zaznave vozila: oznaka ceste, odsek, stacionaža (npr. GPS v povezavi z BCP. Podatke za določitev oznak cest, odsekov in stacionaž izvajalcu zagotovi naročnik). Kako bodo zagotovljeni podatki da lahko naročnik predvidi kompleksnost integracije v ponujen sistem.</p>	Naročnik bo zagotovil podatke v obliki preglednice. Format se bo dogovoril z izbranim izvajalcem (na primer: .xls, .csv, .xml,...).
65.	<p>6. VPRAŠANJE: Poglavje 3.5.4: Naročnik navaja zahtevo: "Vsi zapisi morajo biti oblikovani in posredovani v centralni sistem, in sicer v primeru prenosa podatkov preko optičnega omrežja v največ 0,5 sekunde, v primeru prenosa podatkov preko mobilnega omrežja v največ dveh (2) sekundah." Kako naročnik lahko podaja tako zahtevo, če ponudnik ne bo imel vpliva na prenosno pot?</p>	V skladu z definicijo KPI 2.9 (dokument E_VIN-06-Izvajanje storitev (SLA)) so iz kalkulacije izločene meritve, kjer trajanje prenosa podatkov od kamere do centralnega strežnika presega 0,5 sekunde v primeru prenosa podatkov preko optičnega omrežja oziroma 2 sekundi v primeru prenosa podatkov preko mobilnega omrežja.
66.	<p>7. VPRAŠANJE: Ali lahko naročnik poda detajle o vmesniku za integracijo z MRVL ter "usecases" uporabe, da</p>	Glej poglavje 1.4.7. E_VIN-02 in dokument poglavje 4. dokument E_VIN-04.

	izvajalec lahko oceni kompleksnost integracije in procese na v katerih je potrebno izvajati integracijske klice?	
<b>67.</b>	<p>8. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 3.5.5: Stopnjevanje prepoznavne: kakšna bodo merila za ugotavljanje napredka pri izboljševanju prepoznavne in kakšni so merljivi cilji?</p>	<p>Merilo za ugotavljanje napredka pri izboljševanju prepoznavne bo stopnja pravilne prepoznavne lastnosti vozila. Če sistem iz slike ne bo prepoznal lastnosti (ali lastnost ne bo prepoznana z dovolj visoko stopnjo zaupanja), se to ne bo štelo kot pravilna prepoznavna.</p> <p>Merljivi cilj je doseganje ciljnih vrednosti, kot so definirane v KPI 3.2, KPI 3.3, KPI 3.4, KPI 3.5, KPI 3.6, KPI 3.7, KPI 3.8, KPI 3.9, KPI 3.10 in KPI 3.11 (poglavje 3, dokument E_VIN-06-Izvajanje storitev (SLA)).</p> <p>Če izvajalec ne bi redno izboljševal stopnje prepoznavne lastnosti vozil, naročnik predvideva, da bi morebitne spremembe v zapisih registrskih oznak vozil in pojav novih modelov vozil na slovenskih avtocestah negativno vplivale na stopnjo pravilnega prepoznavanja lastnosti vozil. Z zahtevo v poglavju 3.5.5 (dokument E_VIN-04-Nadzor e-vinjet) želi naročnik zagotoviti trajno doseganje zahtevanih ciljnih vrednosti stopnje pravilne prepoznavne lastnosti vozil.</p>
<b>68.</b>	<p>9. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 4.: Dokumentacija navaja "Nadzor nad pravilno uporabo elektronskih vinjet opravljata tudi Policija in Finančna uprava Republike Slovenije".</p> <p>Prosimo naročnika, da pojasni, na kakšen način bodo omenjene službe dostopale do podatkov?</p>	Izvajalec mora zagotoviti funkcionalnost v skladu z zahtevo iz poglavja 4.3 dokumenta E_VIN-04.
<b>69.</b>	<p>10. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 4.1: Dokumentacija navaja "evidenca registrskih označb vozil, oproščenih plačila cestnine" ki naj bi hranila tudi omejitvev oprostitve glede na geografsko opredelitev. Ali geografsko opredelitev predstavlja seznam odsekov, za katere velja oprostitev?</p>	DA.
<b>70.</b>	<p>11. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 4.1: V tekstu se v delu evidence prekrškov pojavlja "podatki o prebranih nastavljenih podatkih OBU naprave, podatki o zapisanih podatkih na OBU napravi".</p> <p>Prosimo za pojasnilo, od kje se dobijo ti podatki?</p>	Podatke zagotovi naročnik.
<b>71.</b>	<p>12. VPRAŠANJE:</p> <p>Poglavje 4.2.7 Evidenca prekrškov podatek o neveljavni elektronski vinjeti.</p> <p>Prosimo za pojasnilo v obliki primera uporabe</p>	So podatki iz evidence prodanih e-vinjet iz poglavja 4.1 dokumenta E_VIN-04 za katero je ugotovljena neskladnost.

	(usecase). Kaj predstavljajo podatki o neveljavni vinjeti?	
<b>72.</b>	13. VPRAŠANJE: Poglavje 4.2.3: ali je podpora za geografsko opredeljeno oprostitev obvezna, glede na to, da 9. člen ZCestn tega ne opredeljuje?	Da, za zakonsko izpolnjevanje obveznosti naročnika iz 9. člena ZCestn je takšna ureditev obvezna .
<b>73.</b>	14. VPRAŠANJE: Poglavje 4.3 Dostopanje do podatkov iz evidenc za druge organe nadzora - Policija in FURS  ali mora sistem voditi seznam vpogledov s strani omenjenih institucij v obsegu časovna značka vpogleda ime in priimek, - naslov stalnega oziroma začasnega prebivališča oziroma stalni ali začasni naslov v tujini, - EMŠO, če je fizična oseba tujec, ki v Republiki Sloveniji nima EMŠO, pa podatek o datumu, kraju in državi rojstva, - državljanstvo, - zaposlitev odgovorne osebe pravne osebe, - ime, sedež in matična številka pravne osebe.	Ne, zagotoviti je potrebno sledljivost vpogledov na osnovi uporabniškega imena, glej zahtevo iz poglavja 2. dokument E_VIN-02.
<b>74.</b>	15. VPRAŠANJE: Poglavje 5.1: Dokumentacija navaja "Izvajalec zagotovi, da so podatki na voljo v realnem času, ki ni daljši kot pet (5) sekund." Ali ta zahteva velja kljub temu, da izvajalec/ponudnik ni ponudnik prenosnih poti? Glede na to, da komunikacijsko omrežje ni predmet dobave, naj naročnik spremeni dikcijo zahteve, da to upošteva.	V skladu z definicijo KPI 2.9 (dokument E_VIN-06-Izvajanje storitev (SLA)) so iz kalkulacije izločene meritve, kjer trajanje prenosa podatkov od kamere do centralnega strežnika presega 0,5 sekunde v primeru prenosa podatkov preko optičnega omrežja oziroma 2 sekundi v primeru prenosa podatkov preko mobilnega omrežja.
<b>75.</b>	16. VPRAŠANJE: Poglavje 5.1: Ali nadzorni proces prav razumemo, da se zajeti podatki iz kamer najprej prenesejo v nadzorni center oz. centralni sistem, nato pa jih nadzorniki prek različnih odjemalcev uporabljajo za svoje delo? Kako poteka proces v primeru, da komunikacijska pot začasno ni na voljo?	DA, za potek procesa pa izvajalec zagotovi funkcionalnost v skladu z zahtevo poglavja 4 dokumenta E_VIN-04.
<b>76.</b>	17. VPRAŠANJE: Poglavje 5.2: Uporabniški vmesnik: kakšni so objektivni kriteriji za pridobitev soglasja za primernost uporabe v produkcijskem okolju?	Uporabniški vmesniki morajo biti uporabniku prijazni in uporabni ter skladni z dobro prakso primerljivih sistemov. Okvirni primeri uporabniških vmesnikov so v prilogah ( 5.1.-5.4.) dokumenta E_VIN-04.
<b>77.</b>	18. VPRAŠANJE: Poglavje 7.1. nadzor v živo: naročnik naj s primerom uporabe podrobneje pojasni zahtevano funkcionalnost.	Primer uporabe je, ne pa edini: Pooblaščenim osebam za nadzor se zagotovi vpogled preko ID cestninskega nadzornika ali ID nadzorne opreme oz. kamere, do prikazov v trenutni

		uporabi - poglavje 5.2.2 dokument E_VIN-04.
<b>78.</b>	19. VPRAŠANJE: Poglavje 7.2 in 7.3: Poročila Naročnik naj podrobneje opiše vsebino poročil ter količino poročil (predlog poročil), ki so predmet dobave.	Podrobnosti bodo definirane v fazi specifikacij. Načeloma velja, da morajo poročila vsebovati vse izbrane podatke, ki so del sistema. Glej tudi poglavje 2.7. dokument E_VIN-03.
<b>79.</b>	Ponudnik vljudno zahteva, da se kot referenca prizna tudi sistem za tehnični nadzor cestninjenja s stacionarnimi ANPR napravami, prenosnimi ANPR napravami in vozili opremljenimi z ANPR tehnologijo v istem projektu, če gre za cestninjenje tovornih vozil z nosilnostjo nad 3,5 t največje dovoljene mase (NDM). Več dobaviteljev v Evropi je vzpostavilo take sisteme cestninjenja v večsteznem prostem prometnem toku, ki temeljijo na tehnologiji ANPR in prepoznavanju različnih kategorij vozil, obenem pa izpolnjujejo in presegajo KPI vrednosti tega razpisa. "  Referenčni dokument: Poglavje 1 - Navodila ponudnikom -199-2020.pdf, Podpoglavje 4.2, Pogoji za sodelovanje, točka (d) 2. Razvoj rešitev za tehnični nadzor"	Naročnik v nadaljevanju podaja spremembo razpisne dokumentacije in sicer v poglavju 1 Navodil ponudnikom, v točki 4.2.(d) 2. Razvoj rešitev za tehnični nadzor, v točki 4.2 (e) 1 Projektni vodja v točki 1.3. in v točki 4.2 (e) 4 Vodilni strokovnjak za tehnični nadzor ter v Poglavju 6 - Sposobnost obrazci: Potrdila o referenčnem delu Priloga 2, Potrdilo o referenčnem delu 4.2 e) - 1.3., in Potrdilo o referenčnem delu 4.2 e) – 4.

### **Spremembe razpisne dokumentacije:**

#### **Poglavje 1 – Navodila ponudnikom**

#### **V točki 4.2.(d) se spremeni točka 2. Razvoj rešitev za tehnični nadzor tako, da se po novem glasi:**

»Ponudnik mora izkazati, da je vzpostavil vsaj en (1) sistem za tehnični nadzor cestninjenja, ki temelji na samodejnem prepoznavanju registrskih tablic (ANPR), ki vključuje:

- vozila do nosilnosti 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, pod pogojem, da se za prepoznavo vrste vozil ne uporablja dodatne tehnične opreme

in/ali

- vozila z nosilnostjo nad 3,5t (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, pod pogojem, da se za prepoznavo vrste vozil ne uporablja dodatne tehnične opreme.

Sistem mora izpolnjevati vsaj naslednje pogoje:

- deluje v cestninskem omrežju s prostim prometnim tokom velikosti vsaj 300 km,
- vključuje stacionarno nadzorno opremo, prenosno nadzorno opremo in mobilno nadzorno opremo vozila,

- deluje za vozila s hitrostjo vsaj do 150 km/h za zajem slike vozila in vsaj do 150 km/h za prepoznavo registrske tablice vozila,
- je integriran z zalednim centralnim sistemom, v katerega prenaša podatke v realnem času,
- ima vsaj 5 stacionarnih ANPR naprav,
- ima vsaj 5 prenosnih ANPR naprav,
- ima vsaj 5 vozil opremljenih z ANPR tehnologijo,
- nadzor deluje v sistemu, v katerem je registrirano vsaj 500.000 registrskih tablic,
- prepoznava različne kategorije vozil
- prepoznava registrske tablice vsaj desetih (10) različnih držav,
- je skladen z zahtevami EU o varovanju osebnih podatkov (GDPR).

Začetek produkcijskega delovanja referenčnega sistema ne sme biti starejše kot osem (8) let od objave tega javnega naročila.

Naročnik bo kot ustrezno izpolnjevanje pogoja glede začetka produkcijskega delovanja, priznal tudi vse večje posodobitve in/ali nadgradnje referenčnega sistema (npr.: zamenjava zastarelih tehnoloških rešitev), če vrednost posodobitev in/ali nadgradenj v obdobju osem (8) let od objave tega javnega naročila presega 25% pogodbene vrednosti vzpostavitve po osnovni pogodbi referenčnega sistema. V tem primeru mora ponudnik v obrazcu navesti tudi obdobje, v katerem so bile izvedene take posodobitve in/ali nadgradnje.

Ponudnik je vzpostavil referenčni sistem in ga vzdrževal v operativnem delovanju najmanj 12 zaporednih mesecev v načinu 7x24x365. To vzdrževanje referenčnega sistema mora biti v obdobju, ki ni starejše od 24 mesecev od objave tega javnega naročila.

Skupna vrednost vseh pogodb z vsemi morebitnimi aneksi za vse storitve (vzpostavitev in delovanje), opravljene v okviru referenčnega sistema mora biti najmanj 1 (en) milijon EUR brez DDV.«

**V točki 4.2.(e) 1. Projektni vodja se spremeni točka 1.3. tako, da se po novem glasi:**

»1.3. vodja projekta vzpostavitve sistema za tehnični nadzor cestninjenja, ki temelji na samodejnem prepoznavanju registrskih tablic (ANPR), ki vključuje:

- vozila do nosilnosti 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, pod pogojem, da se za prepoznavo vrste vozil ne uporablja dodatne tehnične opreme

in/ali

- vozila z nosilnostjo nad 3,5t (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, pod pogojem, da se za prepoznavo vrste vozil ne uporablja dodatne tehnične opreme

Sistem mora izpolnjevati vsaj naslednje pogoje:

- deluje v cestninskem omrežju s prostim prometnim tokom velikosti vsaj 300 km,
- vključuje stacionarno nadzorno opremo, prenosno nadzorno opremo in mobilno nadzorno opremo vozila,
- deluje za vozila s hitrostjo vsaj do 150 km/h za zajem slike vozila in vsaj do 150 km/h za prepoznavo registrske tablice vozila,
- je integriran z zalednim centralnim sistemom, v katerega prenaša podatke v realnem času,

- ima vsaj 5 stacionarnih ANPR naprav,
- ima vsaj 5 prenosnih ANPR naprav,
- ima vsaj 5 vozil opremljenih z ANPR tehnologijo,
- nadzor deluje v sistemu, v katerem je registrirano vsaj 500.000 registrskih tablic,
- prepoznavna različne kategorije vozil prepoznavna registrske tablice vsaj desetih (10) različnih držav,
- je skladen z zahtevami EU o varovanju osebnih podatkov (GDPR).

Začetek produkcijskega delovanja referenčnega sistema ne sme biti starejše kot osem (8) let od objave tega javnega naročila.

Naročnik bo kot ustrezno izpolnjevanje pogoja glede začetka produkcijskega delovanja, priznal tudi vse večje posodobitve in/ali nadgradnje referenčnega sistema (npr.: zamenjava zastarelih tehnoloških rešitev), če vrednost posodobitev in/ali nadgradenj v obdobju osem (8) let od objave tega javnega naročila presega 25% pogodbene vrednosti vzpostavitve po osnovni pogodbi referenčnega sistema. V tem primeru mora ponudnik v obrazcu navesti tudi obdobje, v katerem so bile izvedene take posodobitve in/ali nadgradnje.

Vzpostavljen referenčni sistem se je vzdrževal v operativnem delovanju najmanj 12 zaporednih mesecev v načinu 7x24x365. To vzdrževanje referenčnega sistema mora biti v obdobju, ki ni starejše od 24 mesecev od objave tega javnega naročila.

Skupna vrednost vseh pogodb z vsemi morebitnimi aneksi za vse storitve (vzpostavitev in delovanje), opravljene v okviru referenčnega sistema mora biti najmanj 500.000,00 EUR brez DDV«.

**V točki 4.2.(e) se spremeni točka 4. Vodilni strokovnjak za tehnični nadzor tako, da se po novem glasi:**

- »je v zadnjih petih (5) letih od objave tega javnega naročila v vlogi vodilnega strokovnjaka za tehnični nadzor uspešno sodeloval na vsaj enem projektu vzpostavitve poslovno-informacijskega sistema za tehnični nadzor delovanja cestninjenja, ki temelji na samodejnem prepoznavanju registrskih tablic (ANPR), ki vključuje:

- vozila do nosilnosti 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, pod pogojem, da se za prepoznavo vrste vozil ne uporablja dodatne tehnične opreme

in/ali

- vozila z nosilnostjo nad 3,5t (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, pod pogojem, da se za prepoznavo vrste vozil ne uporablja dodatne tehnične opreme

Sistem mora izpolnjevati vsaj naslednje pogoje:

- deluje v cestninskem omrežju s prostim prometnim tokom velikosti vsaj 300 km,
- vključuje stacionarno nadzorno opremo, prenosno nadzorno opremo in mobilno nadzorno opremo vozila,
- je integriran z zalednim centralnim sistemom v katerega prenaša podatke v realnem času,
- prepoznavna različne kategorije vozil prepoznavna registrske tablice vsaj desetih (10) različnih držav,

- je skladen z zahtevami EU o varovanju osebnih podatkov (GDPR).

Naročnik bo kot ustrezno priznal referenco, če je bil sistem vzpostavljen največ 5 let od objave tega naročila.

- je v zadnjih 5 (petih) letih od objave tega javnega naročila sodeloval pri vzpostavitvi še najmanj enega (1) projekta tehničnega nadzora, poleg vzpostavitve sistema, ki ga navaja za izpolnitev pogoja iz prejšnje alineje. Referenca se navede v opis delovnih izkušenj.
- ima vsaj izobrazbo SOK raven 8/EOK raven 7 (kar pomeni univerzitetno izobrazbo ali specializacijo po visokošolski izobrazbi ali magistrsko izobrazbo po bolonjskem sistemu)«.

## **Poglavje 6 -Sposobnost ponudnika Potrdilo o referenčne delu**

V prilogi objavljamo nove obrazce, ki v celoti nadomestijo predhodno objavljene obrazce in sicer:

- Potrdilo o referenčnem delu **Priloga 2**
- Potrdilo o referenčnem delu **4.2 e) - 1.3.**
- Potrdilo o referenčnem delu **4.2 e) - 4**



Naziv in naslov naročnika: .....

.....

Kontaktna oseba pri naročniku (ime, priimek, delovno mesto):

..... ,

tel.:..... , e-naslov: .....

Naziv pogodbenega izvajalca: .....

Predmet pogodbe: .....

.....

številka pogodbenega dokumenta pri naročniku in datum sklenitve (navedba vseh pogodb, vključno z morebitnimi aneksi):.....

Gospodarski subjekt, ki se mu izdaja referenca: .....

..... je opravljal referenčna dela kot glavni izvajalec / partner na pogodbi / podizvajalec (ustrezno obkrožiti).

Gospodarski subjekt, ki se mu izdaja referenca, je vzpostavil sistem za tehnični nadzor cestninjenja, ki temelji na samodejnem prepoznavanju registrskih tablic (ANPR), ki vključuje:

- vozila do nosilnosti 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, za prepoznavo vrste vozil pa ne uporablja dodatne tehnične opreme DA / NE (obkrožiti)
- vozila z nosilnostjo nad 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, za prepoznavo vrste vozil pa ne uporablja dodatne tehnične opreme. DA / NE (obkrožiti)

Referenčni sistem izpolnjuje naslednje pogoje:	Ustrezno obkrožiti
<ul style="list-style-type: none"> <li>- deluje v cestninskem omrežju s prostim prometnim tokom velikosti vsaj 300 km,</li> <li>- vključuje stacionarno nadzorno opremo, prenosno nadzorno opremo in mobilno nadzorno opremo vozila,</li> <li>- deluje za vozila s hitrostjo vsaj do 150 km/h za zajem slike vozila in vsaj do 150 km/h za prepoznavo registrske tablice vozila,</li> <li>- je integriran z zalednim centralnim sistemom, v katerega prenaša podatke v realnem času,</li> </ul>	DA/NE

<ul style="list-style-type: none"> <li>- ima vsaj 5 stacionarnih ANPR naprav,</li> <li>- ima vsaj 5 prenosnih ANPR naprav,</li> <li>- ima vsaj 5 vozil opremljenih z ANPR tehnologijo,</li> <li>- nadzor deluje v sistemu, v katerem je registrirano vsaj 500.000 registrskih tablic,</li> <li>- prepoznavna različne kategorije vozil</li> <li>- prepoznavna registrske tablice vsaj desetih (10) različnih držav,</li> <li>- je skladen z zahtevami EU o varovanju osebnih podatkov (GDPR)</li> </ul>	
Začetek produkcijskega delovanja (navesti datum): .....	
V obdobju od ..... do ..... so bile izvedene večje posodobitve in/ali nadgradnje referenčnega sistema (npr.: zamenjava zastarelih tehnoloških rešitev), katerih vrednost posodobitev in/ali nadgradenj presega 25% pogodbene vrednosti vzpostavitve po osnovni pogodbi referenčnega sistema.	DA/NE
Vzdrževanje referenčnega sistema je v operativnem delovanju najmanj 12 zaporednih mesecev v načinu 7x24x365.	DA/NE
Vzdrževanje referenčnega sistema je potekalo v obdobju od ..... do .....	

Skupna vrednost vseh pogodb z vsemi morebitnimi aneksi za vse storitve (vzpostavitev in delovanje)  
 ..... EUR brez DDV

Izvajalec je dela po pogodbi opravil v pogodbenem roku in brez pogodbene kazni.

Kraj in datum: .....

Za naročnika:

\_\_\_\_\_

(ime in priimek)

\_\_\_\_\_

(Podpis)

**Vodja projekta**

Naziv in naslov naročnika: .....

.....

Kontaktna oseba pri naročniku (ime, priimek, delovno mesto):

..... ,

tel.:..... , e-naslov: .....

Naziv pogodbenega izvajalca: .....

Predmet pogodbe: .....

.....

številka pogodbenega dokumenta pri naročniku in datum sklenitve (navedba vseh pogodb, vključno z morebitnimi aneksi):.....

Strokovnjak .....(ime in priimek) je kot vodja projekta uspešno vzpostavil sistem za tehnični nadzor cestninjena, ki temelji na samodejnem prepoznavanju registrskih tablic (ANPR), ki vključuje:

- vozila do nosilnosti 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, za prepoznavo vrste vozil pa ne uporablja dodatne tehnične opreme DA / NE (obkrožiti)
- vozila z nosilnostjo nad 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, za prepoznavo vrste vozil pa ne uporablja dodatne tehnične opreme. DA / NE (obkrožiti)

Referenčni sistem izpolnjuje naslednje pogoje:	Ustrezno obkrožiti
<ul style="list-style-type: none"> <li>- deluje v cestninskem omrežju s prostim prometnim tokom velikosti vsaj 300 km,</li> <li>- vključuje stacionarno nadzorno opremo, prenosno nadzorno opremo in mobilno nadzorno opremo vozila,</li> <li>- deluje za vozila s hitrostjo vsaj do 150 km/h za zajem slike vozila in vsaj do 150 km/h za prepoznavo registrske tablice vozila,</li> </ul>	DA/NE

<ul style="list-style-type: none"> <li>- je integriran z zalednim centralnim sistemom, v katerega prenaša podatke v realnem času,</li> <li>- ima vsaj 5 stacionarnih ANPR naprav,</li> <li>- ima vsaj 5 prenosnih ANPR naprav,</li> <li>- ima vsaj 5 vozil opremljenih z ANPR tehnologijo,</li> <li>- nadzor deluje v sistemu, v katerem je registrirano vsaj 500.000 registrskih tablic,</li> <li>- prepoznavna različne kategorije vozil</li> <li>- prepoznavna registrske tablice vsaj desetih (10) različnih držav,</li> <li>- je skladen z zahtevami EU o varovanju osebnih podatkov (GDPR)</li> </ul>	
Začetek produkcijskega delovanja (navesti datum): .....	
V obdobju od ..... do ..... so bile izvedene večje posodobitve in/ali nadgradnje referenčnega sistema (npr.: zamenjava zastarelih tehnoloških rešitev), katerih vrednost posodobitev in/ali nadgradenj presega 25% pogodbene vrednosti vzpostavitve po osnovni pogodbi referenčnega sistema.	DA/NE
Vzdrževanje referenčnega sistema je v operativnem delovanju najmanj 12 zaporednih mesecev v načinu 7x24x365.	DA/NE
Vzdrževanje referenčnega sistema je potekalo v obdobju od ..... do .....	

Skupna vrednost vseh pogodb z vsemi morebitnimi aneksi za vse storitve (vzpostavitev in delovanje)  
 ..... EUR brez DDV

V \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_

Za naročnika:

\_\_\_\_\_

(ime in priimek)

\_\_\_\_\_

(Podpis)

**Vodilni strokovnjak za tehnični nadzor**

Naziv in naslov naročnika: .....

Kontaktna oseba pri naročniku (ime, priimek, delovno mesto):

..... ,

tel.: ..... , e-naslov: .....

Naziv pogodbenega izvajalca: .....

Predmet pogodbe: .....

Številka pogodbenega dokumenta pri naročniku in datum sklenitve (vključno z morebitnimi aneksi): .....

Strokovnjak .....(ime in priimek) je kot strokovnjak za tehnični nadzor uspešno sodeloval na projektu vzpostavitve poslovno informacijskega sistema za tehnični nadzor delovanja cestninjenja, ki temelji na samodejnem prepoznavanju registrskih tablic (ANPR), ki vključuje:

- vozila do nosilnosti 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, za prepoznavo vrste vozil pa ne uporablja dodatne tehnične opreme  
DA / NE (obkrožiti)
- vozila z nosilnostjo nad 3,5t največje dovoljene mase (NDM) v večsteznem prostem prometnem toku, za prepoznavo vrste vozil pa ne uporablja dodatne tehnične opreme.  
DA / NE (obkrožiti)

Referenčni sistem izpolnjuje naslednje pogoje:	Ustrezno obkrožiti
<ul style="list-style-type: none"> <li>- deluje v cestninskem omrežju s prostim prometnim tokom velikosti vsaj 300 km,</li> <li>- vključuje stacionarno nadzorno opremo, prenosno nadzorno opremo in mobilno nadzorno opremo vozila,</li> <li>- je integriran z zalednim centralnim sistemom v katerega prenaša podatke v realnem času,</li> <li>- prepoznava različne kategorije vozil prepoznavna registrske tablice vsaj desetih (10) različnih držav,</li> <li>- je skladen z zahtevami EU o varovanju osebnih podatkov (GDPR)</li> </ul>	DA/NE

Sistem je bil vzpostavljen dne .....

V \_\_\_\_\_, dne: \_\_\_\_\_

Za naročnika:

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

(Podpis)

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**

**DARS d.d.**